

ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ДИСЕРТАЦИЯ

по научна специалност „Управление и организация на автомобилния транспорт”,
Професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация

Проблем:

През последните години проблемите на безопасността на движението по пътищата на Европа стоят с изключителна важност пред правителствата и много международни организации. Движението по пътищата се характеризира с повишена опасност и дава най-много жертви и материални щети от всички видове транспорт. Всяка година по света загиват над 1,2 милиона души. Ранените при пътнотранспортни произшествия са над 50 милиона души, като много от тях остават инвалиди.

Обосновка

Състоянието на безопасността на движението в България е тревожно. Сравнително изследване влиянието на правово нормативната уредба върху безопасността на движение в различни държави ще разкрие възможните пътища за разрешаване на проблема. Всяка от държавите взема индивидуални решения, които прилага за подобряване безопасността на автомобилното движение и следи за резултатите от нововъведените мерки. В редица от случаите за някои от държавите тези мерки са еднакви и водят до положителни резултати, при които намалява броя на пътнотранспортните произшествия, пострадалите и убитите граждани, а за други няма промяна. Затова тази тема има за цел да разкрие влиянието на тези мерки в две различни държави от Европейския съюз върху безопасността на автомобилното движение и позволи да се определят условия за подобряване, според средата.

Тема

ИЗСЛЕДВАНЕ ВЛИЯНИЕТО НА НОРМАТИВНАТА УРЕДБА ВЪРХУ БЕЗОПАСНОСТТА НА АВТОМОБИЛНОТО ДВИЖЕНИЕ

Обект на изследване

Правово нормативната уредба за безопасност на автомобилното движение в България и Франция

Предмет на изследване

Безопасността на автомобилното движение

Научен ръководител

доц. д-р Асен Асенов

доц. Кремена Раянова

Вид на докторантурата

Задочна

Изготвил идейния проект:

/ доц. д-р Асен Асенов /

/доц. д-р Кремена Раянова/